

SUCESOS



MANÉ ESPINOSA

Un viejo sidecar exhibe su destreza en el circuito de Montjuïc

Un accidente empaña el 'revival' de Montjuïc

El Ayuntamiento de Barcelona suspende todas las pruebas que iban a celebrarse hoy en el antiguo trazado de la montaña mágica

ENRIQUE FIGUERO
Barcelona

Eran las 11.30 horas aproximadamente cuando se dio aviso de que en la curva del Museo Etnológico un Alfa Romeo de época, con matrícula italiana y con el dorsal 102, se había salido de la calzada e impactado contra las vallas. El golpe provocó el desplazamiento de las protecciones, que fueron a dar contra dos personas de la organización. Se trata de una mujer de 20 años, que resultó herida leve, y de un varón de 58, que fue evacuado en estado grave en dirección al hospital Clínic, donde ayer fue intervenido quirúrgicamente de urgencias.

El siniestro se produjo en lugar prohibido al público donde sólo había miembros de la organización de Montjuïc Revival. Tras

el accidente, se hizo una exhibición de motocicletas de época y un paseo de bólidos antiguos bajo estricta supervisión de la Guardia Urbana. Con ello, se puso punto y final al uso del circuito que hoy debía ser escenario de nuevas mangas de exhibición. El Ayuntamiento decidió finalmente ayer mismo prohibir el uso del trazado reabierto para la ocasión.

Un trazado cargado de historia

■ El alemán Jochen Mass, con un coche McLaren-Ford, fue el ganador de la última carrera de fórmula 1 celebrada en Montjuïc en 1975. Las tres anteriores ediciones las habían ganado Emerson Fittipaldi (1973) y Jackie Stewart (1971 y 1969). El año 1975 significó el final del circuito; su seguridad para los bólidos era escasa.

Eso no significa que se dé por cerrado el certamen con el que se recuerda el histórico circuito de la montaña de Montjuïc, donde se corrieron pruebas del Mundial de fórmula 1 hasta 1975 y carreras de motocicletas hasta 1986, con las clásicas 24 horas. El evento cuenta con un paddock en el que pueden verse expuestos vehículos históricos que marcaron época en los tiempos en que el circuito albergaba carreras. No sólo pueden verse coches de velocidad sino también de rallies, pero que también iban a salir al asfalto del mítico trazado.

Especialmente emocionante resultó la carrera de exhibición que protagonizaron viejas motocicletas de décadas pasadas y de marcas como Montesa, Augusta o Ducati, entre otras. Volvió a oírse por unos minutos el repique agudo de los escapes a alta revolución. Se pudieron oler los vapores del combustibles en el paddock, mientras las asistencias repostaban o ajustaban los motores con la precisión mecánica del que afina un piano. Se vio la bandera de cuadros de forma efímera en honor de los héroes del motor de todos los tiempos.●

MEDIO AMBIENTE

Los propietarios de bosques denuncian el expolio de piñones

ENRIC CASALS GINESTA
Arbúcies

Los silvicultores catalanes han denunciado el robo de 23 millones de kilos de piñas piñoneras que podrían haber alcanzado en el mercado un valor de 7,6 millones de euros. "Es la cosecha entera", indican desde el Consorci Forestal de Catalunya, que agrupa a los propietarios del 80% de los bosques privados.

empresa pública tiene en Sant Feliu de Buixalleu (Selva) se amontona parte de las 300 toneladas de piñas confiscadas por los Mossos d'Esquadra y los Agents Rurals. Las piñas se trasladan después a varias factorías dedicadas a su trituración para convertirlas en biomasa para generar energía calórica.

"La gestión de los bosques se está perdiendo por falta de rendimiento debida a la impor-



ENRIC CASALS GINESTA

Piñas confiscadas en el depósito de Forestal Catalana

Uno de los productos más valorados en el mercado de frutos secos son los piñones. Apenas iniciada la campaña de recolección -de noviembre a junio- los árboles aparecen huérfanos de piñas debido a su expoliación a cargo de incontrolados que se encaraman con gran destreza a los árboles provistos de largos palos. Una vez obtenido el botín, se lo llevan en sacos para comercializarlo en negro.

"Suelen actuar de noche. Vigilar durante las 24 horas del día todas las explotaciones de pinos piñoneros de nuestro país resulta muy complicado para los agentes de la autoridad", explica Miquel Segarra, responsable del área de plantariums de Forestal Catalana, dependiente del Departament d'Agricultura de la Generalitat. En los terrenos que esta

Los silvicultores cifran las pérdidas por el robo de piñas piñoneras en más de siete millones

tación de madera procedente de Francia a precio más bajo y de mejor calidad", explica Josep Mataró, presidente de la Associació de Propietaris del Montseny. Además, no sale a cuenta limpiar el bosque y, por ello, las explotaciones forestales, sin apenas ayudas de la administración, se abandonan. Si a este negro panorama se añade la expoliación de los productos "que nos podrían compensar económicamente, el monte va camino de convertirse en una selva", afirma este indignado silvicultor.●

ho, ho hooo!

Aún estás a tiempo de celebrar tu comida o cena de empresa en el **Hotel Barceló Sants**. Deliciosos menús para grupos preparados por nuestro chef Ramon Ribas para disfrutar de la Navidad entre amigos.

Además disfrutarás de un hotel nuevo, ¡renovado! con un look orbital que no te puedes perder. ¡Llámanos y te informaremos!

Hotel Barceló Sants Tel: 93 503 53 00
Pl. dels Països Catalans s/n, Barcelona | BarceloSants.com



¡Y ahora benefícate de descuentos especiales en días concretos! Llámanos.

Barceló Sants