

AUTOCLASSIC 2014 • ESPECTÁCULO

Exhibiciones, carreras, tandas y mucho más en el Classic Festival

El circuito acoge dos carreras internacionales de motos clásicas

Redacción
Alcañiz

Los aficionados al vehículo clásico se lo pasaron en grande con las múltiples actividades que ofreció ayer el Motorland Classic Festival, un completo programa de actos paralelos a Autoclassic que incluyó carreras internacionales, exhibiciones y tandas para amateurs.

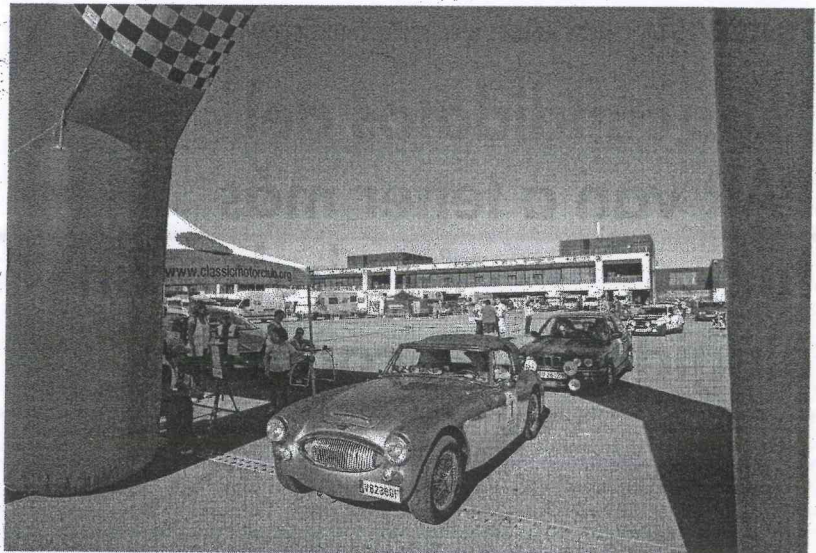
En el circuito de velocidad se disputó la manga clasificatoria del campeonato ProClassic. El aragonés Luis Carlos Maurel logró la pole a lomos de una Yamaha OWO1, por detrás de Ian Simpson y Emmanuel Lentaigne. El campeonato, fundado en 1999 por Philippe Feón y que está incluido en el calendario oficial de la Federación Francesa de Motociclismo, disputa en Motorland su séptima y última prueba de la temporada. En él compiten motos clásicas de gran cilindrada divididas en dos categorías: Superbikes y Superstock. Los 45 pilotos inscritos compiten con motocicletas tan emblemáticas como la Honda RC30, la Ducati TT F1, la Kawasaki ZXR 750 o la Suzuki RG 500.

Uno de los platos fuertes del día llegó de la mano de las European Classic Series, el otro certamen internacional presente en el festival, que se disputa por equipos y en formato de resistencia. El atardecer y el paisaje alcañizano dejaron bonitas imágenes con las motos rodando sobre el asfalto antes de la puesta de sol.

La acción, no obstante, se trasladó a lo largo del día a los demás circuitos del complejo. El karting albergó el inicio de la tercera sección del II Rally Motorland Classic Festival, competición que arrancó horas antes desde el paddock del circuito de velocidad. El supermotard fue escenario de la carrera del 1/8 de Millá en Scooter y en el óvalo se celebró la segunda jornada del Festival Internacional de Dirt Track que organiza el Noyes Camp y donde se pudo ver al piloto de cuatro ruedas Albert Costa.

Además, durante toda la jornada hubo tandas de coches, motos y sidecars en los circuitos de velocidad, tierra y karting para los aficionados.

Más allá del asfalto, los aficionados disfrutaron con otros atractivos de la jornada, como el



Salida del III Rally de Regularidad. Agency Sport Media



Alex Rubies, en el Acrobatic Sidecar Show. Agency Sport Media

II Trial Motorland Classic Festival organizado por el Moto Club Bajo Aragón. La prueba citó a 41 pilotos. David Millán, Manuel García, Vicente José Oliver, Alfonso

Roig y Mario Micolau fueron los ganadores.

Además, hubo yincana de habilidad sobre una scooter y tres exhibiciones del Acrobatic Side-

car Show. Por último, el sábado arrancó el III Rally Slot Motorland Classic Festival (Scalextric), organizado por Motorland y el ZZ Slot Zaragoza.

Hoy, las últimas carreras

Hoy, en el circuito de velocidad, se disputarán las dos carreras del campeonato ProClassic (10:40 y 13:40 horas). También tendrá lugar el desfile de clásicos en el que podrán participar todos los asistentes de forma gratuita previa inscripción en la oficina del paddock. Además, se disputarán las últimas carreras de Dirt Track (de 9 a 17 horas), habrá otras dos exhibiciones del Acrobatic Sidecar Show (10:15 y 12:30), se celebrará la carrera de bicicletas (14:10 horas), finalizará el Rally de Regularidad, habrá una exposición de scooters clásicos (box 26), una exhibición de Trials y un espectáculo de karts clásicos.



ORGULLOSOS DE NUESTROS ATARDECERES
ORGULLOSOS DE RECICLAR



EL PODER DE LA COLABORACIÓN



ecoembes.com

CUANDO TE SIENTES ORGULLOSO DE ALGO LO CUIDAS. SIGUE RECICLANDO TUS ENVASES PARA MEJORAR EL MEDIOAMBIENTE.

